

# Nachweis

## Wärmedurchgangskoeffizient

Prüfbericht  
Nr. 11-001709-PR01  
(PB-K20-06-de-01)



Auftraggeber **ELVIAL S.A.**  
Aluminium Extrusion  
26th km national road  
61100 Santa-Kilkis  
Griechenland

### Grundlagen \*)

EN 14351-1:2006+A1:2010

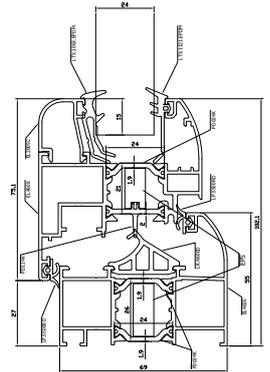
Prüfgrundlage/n:

EN ISO 10077-2:2003-10

\*) und entsprechende nationale Fassungen  
(z.B. DIN EN)

Produkt **Profilkombination:**  
Flügelrahmen-Blendrahmen,  
Flügelrahmen-Stulp-Flügelrahmen

Darstellung  
Probekörper 1:



weitere Probekörper siehe Anlage

Bezeichnung System: **EL4600 Elvial Smart Multilock Systems**

Leistungsrelevante Produktdetails **Material Aluminiumprofile lackiert mit thermischer Trennung; Art der thermischen Trennung Stege durchgehend; Material Polyamid 6.6 mit 25 % Glasfasern; Oberflächen im Dämmzonenbereich pressblank; Einlageschaum in der Dämmzone; Material Polystyrol-Hartschaum (EPS) „Monopoly EPS 200“; Wärmeleitfähigkeit in W/(m K) 0,040; Ersatzpaneel; Dicke in mm 24; Einstand in mm 15**

Besonderheiten **Fahndichtungen im Glasfalzraum**

### Verwendungshinweise

Die ermittelten Ergebnisse können vom Hersteller als Grundlage für den herstellereigenen zusammenfassenden ITT-Bericht verwendet werden. Die Festlegungen der geltenden Produktnorm sind zu beachten.

### Ergebnis

Berechnung des Wärmedurchgangskoeffizienten nach  
EN ISO 10077-2:2003-10



$$U_f = 2,5 \text{ W/(m}^2\text{K)}$$

### Gültigkeit

Die genannten Daten und Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den geprüften und beschriebenen Probekörper.

Diese Prüfung ermöglicht keine Aussage über weitere leistungs- und qualitätsbestimmende Eigenschaften der vorliegenden Konstruktion.

### Veröffentlichungshinweise

Es gilt das "Merkblatt zur Benutzung von ift-Prüfdokumentationen". Das Deckblatt kann nicht als Kurzfassung verwendet werden.

### Inhalt

Der Nachweis umfasst insgesamt 6 Seiten und Anlagen (2 Seiten).

ift Rosenheim  
07. Juli 2011

Dr. Joachim Hessinger, Dipl.-  
Phys.  
Prüfstellenleiter  
Bauphysik

Horst Kellermann, Dipl. Phys.  
Laborleiter  
Rechnergestützte Simulation